**ALLEGATO A8 - DNSH**

**Modulo B1- Indicatori obiettivi DNSH e potenziali certificazioni delle spese sostenute**

1. **Analisi generale degli indicatori ambientali utili al fine della dimostrazione dell’effetto ambientale indotto dal progetto finanziato**

Partendo dai set di indicatori indicati qui sotto per ogni obiettivo ambientale saranno richiesti al Beneficiario informazioni SOLO per gli indicatori di interesse del progetto che saranno assegnati ad ogni progetto in fase di concessione.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OBIETTIVO 1- MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI** | | | |
| **Indicatore** | | **Unità di misura**  kWh consumati/anno  (potenza in kW \*ore di utilizzo annuali) | |
| **PRIMA** | **DOPO** |
| **1A** | Quantità di **energia rinnovabile** consumata nella sede in cui viene realizzato il progetto l’anno |  |  |
| **1B** | Quantità di **energia non rinnovabile** consumata nella sede in cui viene realizzato il progetto |  |  |

Inoltre, in relazione al **trasporto di merci e persone**, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario, si chiede di indicare stima chilometri percorsi e tipologia di mezzo di trasporto utilizzato.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TIPOLOGIA DI SPESA** | **TIPOLOGIA MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZATO**  (es: ferro/ gomma/aereo) | **NUMERO DI VIAGGI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO** | **DISTANZE PERCORSE**  (indicare una stima dei km percorsi complessivamente dalle merci e dal personale aziendale per la partecipazione all’evento) | **PESO MERCE TRASPORTATA (**indicare nel caso **DI TRASPORTO MERC**I **VIA AEREO/TRENO** una stima del peso delle merci trasportate |
| **Trasporto merci** | Gomma | Benzina n. \_\_\_\_\_\_\_  Diesel n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Elettrico n. \_\_\_\_\_\_\_  Ibrido n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Benzina** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_  **Diesel** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Elettrico** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_  **Ibrido** (imputare 50% a “benzina” e 50% a “elettrico”) | / |
|  | Aereo | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | t merce trasportata \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ferro | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | t merce trasportata \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Nave | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | t merce trasportata \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Trasporto personale** | Aereo | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | / |
| Ferro | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | / |
| Gomma | Benzina n. \_\_\_\_\_\_\_  Diesel n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Elettrico n. \_\_\_\_\_\_\_  Ibrido n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Benzina** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_  **Diesel** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Elettrico** km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_  **Ibrido** (imputare 50% a “benzina” e 50% a “elettrico”) | / |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OBIETTIVO 4 - ECONOMIA CIRCOLARE E PRODUZIONE DEI RIFIUTI** | | | |
| **Indicatore** | | **Unità di misura**  kg/anno | |
| **PRIMA** | **DOPO** |
| **4A** | Rifiuti prodotti **inviati a recupero** nella sede in cui viene realizzato il progetto |  |  |
| **4B** | Rifiuti prodotti **inviati a smaltimento** nella sede in cui viene realizzato il progetto |  |  |

1. **Analisi generale delle potenziali certificazioni ambientali utili al fine della dimostrazione del rispetto del principio del DNSH**

In via preventiva, sulla base delle caratteristiche dei progetti e delle spese ammissibili, come definite dal presente bando, è stata svolta **una valutazione ex-ante** che ha consentito di identificare le tipologie di spesa che NON arrecano un danno significativo agli obiettivi ambientali DNSH rilevanti per il presente bando, per le quali, ritenendo applicabile un approccio semplificato come previsto alle sezioni 2.2 e 3 della Comunicazione della Commissione “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza (2021/C/58/01)”, si ritiene possa essere **assunta “ex-ante senza condizioni” la conformità al principio DNSH**.

Per queste spese **non vi è la necessità di acquisire informazioni in merito ai loro eventuali impatti ambientali** in nessuna fase del progetto:

1. spese di personale dipendente, sia a tempo indeterminato sia a tempo determinato e assimilati, anche per la prestazione lavorativa legata a partecipazioni a missioni e fiere nazionali e internazionali, incluse le spese per indennità di trasferta, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario:
2. costi per contratti di prestazioni di servizio (compresi incarichi a professionisti con partita iva, contratti di consulenza per prestazioni d'opera intellettuale), limitatamente al costo della remunerazione della prestazione di lavoro resa;
3. costi periodici per l’utilizzo delle piattaforme per le riunioni on line;
4. noleggio sale ed arredi;
5. costi per interpretariato o traduzioni.

**In fase di rendicontazione** per le spese sottoindicate è invece possibile assumere la loro conformità al principio DNSH **“ex ante con condizioni”** fornendo le seguenti certificazioni o caratteristiche in alternativa alla “Relazione DNSH finale” (*se pertinenti al bene acquistato/noleggiato*):

1. spese per **acquisto di prodotti IT** (piattaforme tecnologiche gestionali, quali: ERP, SAP, sistemi di gestione con intelligenza artificiale, ad eccezione dei canoni periodici per l’utilizzo delle piattaforme per le riunioni on line) e **noleggio attrezzature IT**, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario, SE **alimentati per almeno l’80% da fonti energetiche rinnovabili**, **o** accompagnate da **certificazioni relative alla loro efficienza energetica** ed in particolare:
   1. per i prodotti IT: se hanno una **certificazione ISO 50600** o **certificazione ISO 14001** o **14024 di tipo I** o **14025 di tipo III** o l'Electronic Product Environmental Assessment Tool (**EPEAT**) o un’etichetta ambientale di tipo 1: **EPA, ENERGY STAR, Blauer Engel, TCO Certified, TUV Green Product Mark o etichetta equivalente;**
   2. per i data center, se sono conformi all’ **European Code of Conduct for Data Center Energy Efficiency** o, in alternativa, alle “**Best Practice Guidelines for the European Code of Conduct for Data Centre Energy Efficiency”, 2021 (JRC) o** aderiscono alle pratiche raccomandate contenute nel **CEN-CENELEC documento CLC TR50600-99-1 "Data centre facilities and infrastructures- Part 99-1: Recommended practices for energy management”**. Oppure se sono adottate “migliori pratiche” alternative del Codice di Condotta Europeo sull'efficienza energetica qualora consentano risparmi energetici analoghi.

**Per i suddetti beni** l fornitore o il produttore o il beneficiario deve, *qualora pertinente al bene*:

* essere in possesso dell’iscrizione ad un **Registro dei soggetti obbligati al finanziamento dei sistemi di gestione dei AEE;**
* garantire la conformità alle **Direttive/Regolamenti Reach – Regolamento (CE) n. 1907/2006, RoHS – Direttiva 2011/65/EU, Ecodesign - Regolamento (EU) 2019/424 e compatibilità elettromagnetica (Direttiva 2014/30/UE).**

1. **costi per TRASFERTE PERSONALE,** qualora **ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario**, nel caso si utilizzino mezzi almeno per l’80% a basso impatto ambientale, come previsto da DM 6/04/2022 “Riconoscimento degli incentivi per l'acquisto di veicoli non inquinanti”;
2. **spese MATERIALI, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario, per acquisto di beni e servizi per organizzazione di eventi,** anche in modalità virtuale e telematica, per stand espositivi, per utilizzo/allestimento spazio fieristico/espositivo,SE in possesso di una delle seguenti caratteristiche in funzione delle tipologie di spese:

* possesso da parte del beneficiario/fornitore di una **certificazione** relativa alla **gestione sostenibile degli eventi** (es. ISO 20121, GRI, Eventi Sostenibili - ICEA) o al **Sistema di Gestione Ambientale** (ISO 14001/EMAS) o altra certificazione ambientale (es. FSC, Ecolabel) che attesti la sostenibilità ambientale del servizio/prodotto finanziato;
* alimentazione per almeno l’**80% da fonti rinnovabili**, congiuntamente a criteri di sostenibilità applicati alla gestione dei rifiuti;
* applicazione di **CAM per l’acquisto di forniture o di servizi**[[1]](#footnote-1)  o di protocolli di sostenibilità ambientale/*best practice* per la gestione sostenibile dell’evento, con particolare riferimento a:
* acquisto di prodotti e servizi che, rispetto ad altri prodotti e servizi utilizzati allo stesso scopo, hanno un ridotto impatto sull’ambiente in tutto il loro ciclo di vita;
* corretta gestione dei rifiuti prodotti durante l’evento oggetto di finanziamento, favorendone il recupero;
* utilizzo sostenibile delle risorse energetiche;
* organizzazione di forme di mobilità sostenibile a servizio dell’evento oggetto di finanziamento, compreso il trasporto ed imballaggio delle merci.

**Modulo B2**

MODELLO DI AUTODICHIARAZIONE PER OBBLIGHI CONNESSI AL DNSH

**ESCLUSIONE EX ANTE PER PROGETTI CON SOLO SPESE IMMATERIALI**

**Obiettivo specifico 1.1: Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l’introduzione di tecnologie avanzate**

## **Azione 1.1.7 Rafforzamento dell'ecosistema della ricerca e dell'innovazione**

**BANDO PER LA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI ALLE ASSOCIAZIONI PER LO SVILUPPO DELLA STRATEGIA DI SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE DELL’EMILIA-ROMAGNA**

**2025 -2026**

**Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**

(artt. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La Sottoscritto/a Cognome \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Nome\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nato/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Provincia\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(in alternativa per Stato estero: Nato in\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Provincia\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(in alternativa per Stato estero: Residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Indirizzo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_n.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti di cui all’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e della conseguente decadenza dei benefici di cui all’art. 75 del citato decreto, in qualità di **LEGALE RAPPRESENTANTE/SOGGETTO DELEGATO** dell’ENTE/IMPRESA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SEDE LEGALE:

Comune \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_ (in alternativa per Stato estero: Stato estero \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Città estera \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Indirizzo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_n.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Indirizzo PEC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

In relazione al progetto candidato nell’ambito dell’*Azione 1.1.7- Rafforzamento dell'ecosistema della ricerca e dell'innovazione*, **Bando per la concessione di finanziamenti alle Associazioni per lo sviluppo della strategia di specializzazione intelligente dell’Emilia-Romagna 2024-2026**

**DICHIARA CHE:**

per l’operazione oggetto di finanziamento, **di avere assolto ex ante SENZA CONDIZIONI al principio “DO NOT SIGNIFICANT HARM”** perché tutti i partecipanti presentano **SOLO spese di cui ai punti da 1 a 5 dell’Allegato A8**, ovvero:

1. spese di personale dipendente, sia a tempo indeterminato sia a tempo determinato e assimilati, anche per la prestazione lavorativa legata a partecipazioni a missioni e fiere nazionali e internazionali, incluse le spese per indennità di trasferta, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario:
2. costi per contratti di prestazioni di servizio (compresi incarichi a professionisti con partita iva, contratti di consulenza per prestazioni d'opera intellettuale), limitatamente al costo della remunerazione della prestazione di lavoro resa;
3. costi periodici per l’utilizzo delle piattaforme per le riunioni on line;
4. noleggio sale ed arredi;
5. costi per interpretariato o traduzioni.

Per accettazione

Luogo e data Firma del Legale rappresentante/Delegato

* **FIRMA AUTOGRAFA (\*)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
* **FIRMA DIGITALE**

**(\*)** ACCOMPAGNATA DALLA FOTOCOPIA DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO AI SENSI DELL’ARTICOLO 38, DEL DPR 28.12.2000, N. 445, IN CASO DI FIRMA AUTOGRAFA.

**Modulo B3**

**MODELLO RELAZIONE DNSH INIZIALE**

PREMESSA

Il presente modello consente di assolvere a quanto previsto dal par. 11.4 “Obblighi connessi alla verifica del rispetto del principio DNSH” del bando, in forza del quale il richiedente, al momento della presentazione della domanda di contributo è tenuto a presentare una “Relazione DNSH iniziale” in cui illustra, per ciascun obiettivo ambientale rilevante, quali impatti ritiene che il progetto possa generare e le motivazioni per le quali si considera significativo/non significativo il danno ambientale determinato dal progetto.

Al fine di garantire la conformità attuativa del bando al principio DNSH sono stati individuati quali obiettivi ambientali del Regolamento UE n. 852/2020 potenzialmente più interferenti con le operazioni finanziabili:

* mitigazione dei cambiamenti climatici (**Ob. 1**);
* economia circolare compresa la prevenzione e il riciclaggio dei rifiuti (**Ob. 4**).

**Titolo del Progetto**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Breve descrizione dell’Intervento proposto**

*L’intervento consiste in …*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Per le spese indicate nel piano dei costi, rientranti nei punti nelle seguenti tipologie **punti da 1) a 5) del paragrafo 11.4 e dell’Allegato A8 al bando,** si ritiene possa essere **assunta “ex-ante senza condizioni” la conformità al principio DNSH**:

1. spese di personale dipendente, sia a tempo indeterminato sia a tempo determinato e assimilati, anche per la prestazione lavorativa legata a partecipazioni a missioni e fiere nazionali e internazionali, incluse le spese per indennità di trasferta, qualora ammissibili nell’ambito del rimborso forfettario:
2. costi per contratti di prestazioni di servizio (compresi incarichi a professionisti con partita iva, contratti di consulenza per prestazioni d'opera intellettuale), limitatamente al costo della remunerazione della prestazione di lavoro resa;
3. costi periodici per l’utilizzo delle piattaforme per le riunioni on line;
4. noleggio sale ed arredi;
5. costi per interpretariato o traduzioni.

RELAZIONE

**Ob. 1 - Mitigazione dei cambiamenti climatici**

L’intervento proposto:

* produce
* NON produce

danni ambientali significativi in relazione all’Obiettivo in oggetto.

Descrivere come l’intervento proposto può essere **considerato** **in linea** con quest'obiettivo oppure perché si ritiene che **produca un danno ambientale significativo** (rispetto al contesto di riferimento regionale):

*(Es. Il prodotto IT previsto ha le seguenti caratteristiche \_\_\_ in termini di consumi energetici elettrici e quindi di emissioni di gas climalteranti. E’ alimentato con energia rinnovabile \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*E’ provvisto di controllo da remoto che consente la riduzione dei consumi di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kWh su un consumo totale di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kWh*

*Il trasporto di merci e persone, qualora previste nell’ambito dell’operazione finanziata, avviene secondo le seguenti modalità utilizzando mezzi a basso impatto ambientale e prediligendo mezzi elettrici o in possesso delle seguenti caratteristiche*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Ob. 4 - economia circolare compresa gestione dei rifiuti**

L’intervento proposto:

* produce
* NON produce

danni ambientali significativi in relazione all’Obiettivo in oggetto.

Descrivere come l’intervento proposto può essere **considerato** **in linea** con questo obiettivo oppure perché si ritiene che **produca un danno ambientale significativo** in relazione a questo obiettivo (rispetto al contesto di riferimento regionale):

*(Es. L’attrezzatura preventivata ha le seguenti caratteristiche \_\_\_e, pertanto, permette una riduzione dell’utilizzo di risorse naturali; consente il riutilizzo di risorse naturali prodotti di scarto in un circuito chiuso; prevede un sistema di monitoraggio e riduzione delle perdite; prevede strumenti di riduzione dei rifiuti prodotti e/o un loro migliore e più efficiente smaltimento;*

*La gestione dei rifiuti da trasporto merci è costì pianificata: si prevede la produzione di \_\_\_\_ che verranno avviate a recupero/riciclo presso impianti autorizzati avvalendosi dei contratti/accordi già in essere etc.)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

1. Si fa riferimento in particolare ai seguenti CAM:

   * acquisto di carta [per copia e carta grafica](http://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/GPP/2017/allegato_tecnico_carta.pdf) - [DM 4 aprile 2013](http://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/GPP/2017/dm_carta.pdf) G.U. n. 102 del 3 maggio 2013;
   * forniture di cartucce/toner e cartucce a getto di inchiostro e per l’affidamento del servizio integrato di raccolta di cartucce esauste, preparazione per il riutilizzo e fornitura di cartucce di toner e a getto di inchiostro - [DM 17 ottobre 2019](https://mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/GPP/2019/gu_261-2019_cartucce.pdf), in G.U. n. 261 del 7 novembre 2019;
   * fornitura di pc e server, PC e server, DM 13 dicembre 2013 G.U. n. 13 del 17 gennaio 2014;
   * [fornitura, servizio di noleggio e servizio di estensione della vita utile di arredi per interni](https://gpp.mite.gov.it/PDF/GURI%20184%2008.08.22%20-%20Allegato%20Arredi.pdf), [DM 23 Giugno 2022 n. 254](https://gpp.mite.gov.it/PDF/GURI%20184%2008.08.22%20-%20DM%20Arredi.pdf), GURI n. 184 del 8 agosto 2022;
   * servizio di ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari - [DM n. 65 del 10 marzo 2020](https://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/GPP/2021/dm_65_ristorazione.pdf), in [G.U. n.90 del 4 aprile 2020.](https://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/GPP/2021/cam_ristorazione.pdf)
   * [acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada](https://gpp.mase.gov.it/sites/default/files/2022-05/2021-07-02_cam_veicoli.pdf) (G.U. n. 157 del 2 luglio 2021)

   [↑](#footnote-ref-1)